

ОТЗЫВ

научного руководителя доцента, кандидата исторических наук
Ктиторова Сергея Николаевича на диссертацию
Бычкова Григория Николаевича «История Армавир-Туапсинской железной
дороги в контексте развития транспортной инфраструктуры региона в конце
XIX - начале XX вв.», представленную на соискание учёной степени
кандидата исторических наук по специальности 5.6.1 - Отечественная
история

Во время обучения в аспирантуре Армавирского государственного педагогического университета Г.Н. Бычков в полном объёме выполнял требования индивидуального плана, регулярно посещал занятия для аспирантов и успешно сдал квалификационные экзамены. Параллельно он работал над диссертацией, в рамках которой провёл масштабную работу по поиску, сбору и систематизации архивных материалов, выявленных в двенадцати архивах разного уровня, расположенных в шести субъектах Российской Федерации, а также в научных библиотеках Краснодара, Ростова-на-Дону, Москвы и Санкт-Петербурга. Углублённое изучение научной литературы по теме исследования и её детальный анализ в историографической части диссертации послужили основой для формирования теоретической базы работы.

Важность темы исследования определяется отсутствием комплексных научных работ, посвящённых истории Армавир-Туапсинской железной дороги в начале XX века. Рассмотрение периода с последней четверти XIX до начала XX века в контексте истории Армавир-Туапсинской железной дороги позволило проследить развитие транспортной системы Северного Кавказа, выявив как позитивные тенденции, так и существующие проблемы. Диссертация опирается на широкий спектр архивных источников, что обеспечило детальный анализ развития транспортной инфраструктуры региона на примере Армавир-Туапсинской железной дороги. Структура работы соответствует поставленным целям и задачам, что дало возможность раскрыть процесс создания акционерного общества, а также ход строительства железнодорожной линии с сопутствующими объектами и инфраструктурой. Особое внимание Г.Н. Бычков уделил роли человеческого

фактора, оказавшего значительное влияние на все этапы строительства и функционирования Армавир-Туапсинской железной дороги.

Достижению поставленной цели способствовали такие качества Г.Н. Бычкова, как ответственность, научная честность и тщательность анализа документальных материалов. На протяжении всей работы над диссертацией Г.Н. Бычков демонстрировал самостоятельность в теоретической разработке и практической реализации исследовательских задач. Вместе с тем он внимательно относился к рекомендациям научного руководителя, поддерживая постоянное взаимодействие и обсуждение возникающих вопросов. В результате была подготовлена работа, отличающаяся актуальностью, научной новизной, содержательностью и практической значимостью полученных результатов.

На наш взгляд, диссертация Г.Н. Бычкова «История Армавир-Туапсинской железной дороги в контексте развития транспортной инфраструктуры региона в конце XIX – начале XX вв.» является завершённой работой и соответствует требованиям, установленным Положением о порядке присуждения учёных степеней, утверждённым Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. (с изменениями и дополнениями).

Научный руководитель доцент,
кандидат исторических наук
(специальность 07.00.02 – Отечественная история),
доцент кафедры отечественной
и всеобщей истории ФГБОУ ВО
«Армавирский государственный
педагогический университет»



С.Н. Ктиторов

« 23 » января 2026 г.

Адрес места работы: 352901, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Розы Люксембург, д. 159.

Почтовый адрес: 352901, Краснодарский край, г. Армавир, ул. Розы Люксембург, д. 159.

Рабочий телефон: 8(86137)7-25-35

Личный телефон: +79284387599

Электронная почта: istdekanat@yandex.ru



Удостоверяю подпись *Ктиторова С.Н.*
Специалист по персоналу
отдела кадровой политики,
управления кадровой политики,
правового сопровождения
и протокола ФГБОУ ВО «АГПУ»
03.01.2026 Ктиторова С.Н.